



**DESENCLAVEMENT  
OUI**



**AUTOROUTE PAYANTE  
NON**

**Détruire l'environnement, privatiser l'espace,  
dépenser inutilement des millions ... pourquoi ?**

*« A court et moyen terme, et pour le même engagement financier de l'Etat et des collectivités locales, un simple aménagement routier procurerait des gains de temps substantiels en maintenant une gratuité pour les usagers de la route. »*

*Avis du Commissariat Général à l'Investissement auprès du Premier Ministre – 5 octobre 2016*

**CETTE ALTERNATIVE EXISTE :**

**l'Aménagement Sur Place (ASP) de la RN126**

Sécurité renforcée – Mobilité améliorée

Gratuité pour l'utilisateur – Economie des deniers publics

Préservation des terres agricoles et de l'économie locale

**L'Enquête Publique commence début décembre  
Alors informez-vous ...**

**Réunion publique d'information et d'échanges  
CASTRES - Maison des Associations (place 1er mai)  
le 30 novembre - 20H30**